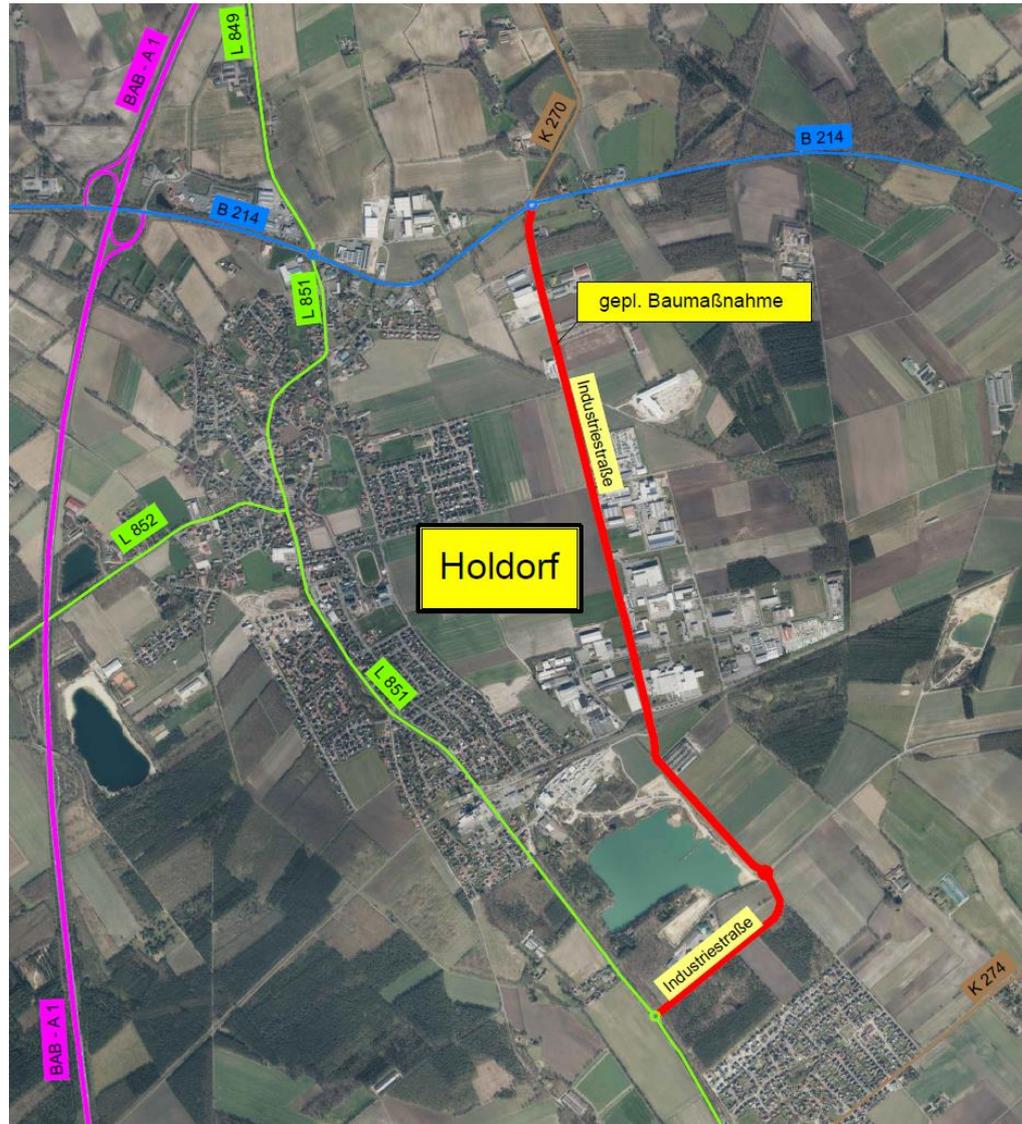


# Grunderneuerung und verkehrsgerechter Ausbau der Industriestraße in Holdorf



aktueller Stand zur  
geplanten  
Ortsumfahrung  
(20.04.2023)

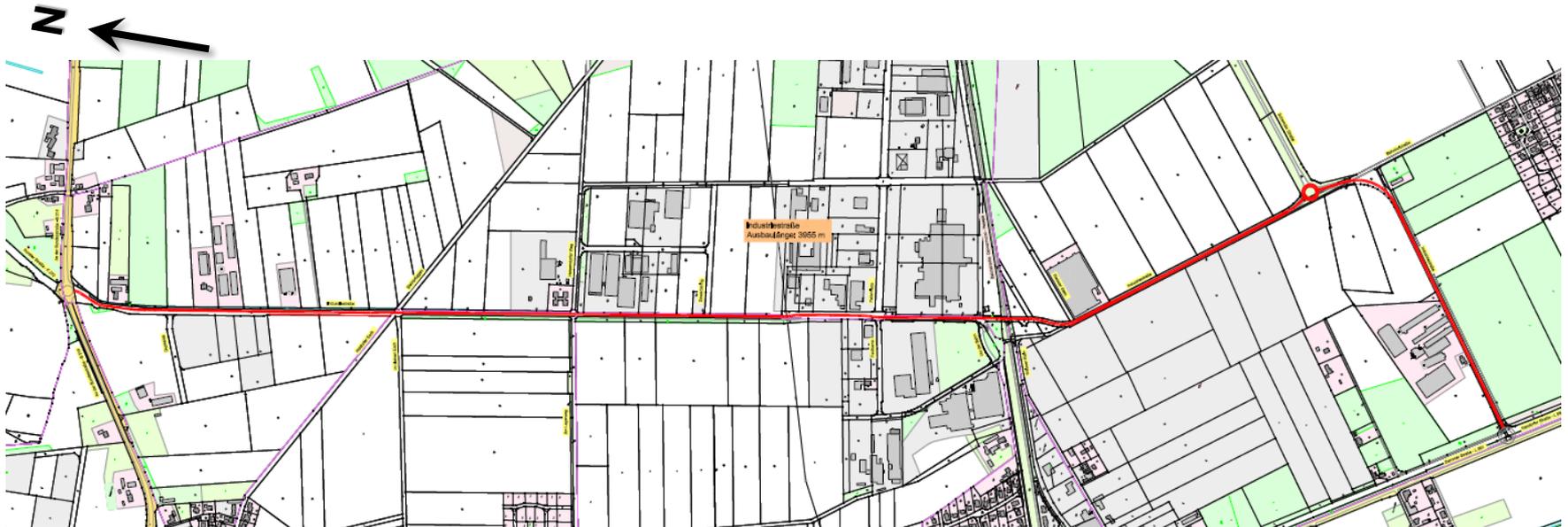
## **1. Allgemeines**

## **2. Bauablauf**

## **3. Umleitungen**

## **4. Fragen**

- Industriestraße Ausbaubereich ca. 4 km
- Hohe Verkehrsbelastung, Erhebung DTV<sup>2019</sup> > 4.250 Kfz/24h (bei 22,7 % SV)
- Vorh. durchgehend ca. 6,50 m bituminöse Fahrbahnbreite, gepl. 8,00 m bzw. 7,50 m breite Fahrbahn
- Nebenanlagen mit 2,50 m breiten Geh- und Radweg, Park- und Stellplätzen



### Bauablauf und Verkehrssicherung

- Festlegung Verkehrsführungen während der Bauzeit
- Berücksichtigung der ASR A 5.2 bzgl. Sicherheitsabständen und Arbeitsräumen und in Übereinstimmung mit dem Sicherheits- und Gesundheitsschutz
- Erreichbarkeit der Gewerbebetriebe
- Abstimmung der Verkehrsführungen und Umleitungsstrecken mit den zuständigen Behörden/Dritten

**Technische Regeln für Arbeitsstätten  
ASR A5.2**

**Anforderungen an Arbeitsplätze und Verkehrswege auf Baustellen  
im Grenzbereich zum Straßenverkehr – Straßenbaustellen**

Ausgabe 2018

Herausgeber: Bundesministerium für Arbeit und Soziales (BMAS) / Ausschuss für Arbeitsstätten (ASTA)

FGSV-Nr.: 37099

Veröffentlicht: GMBL 2018, S. 1160–1170  
s. auch [www.bama.de](http://www.bama.de)

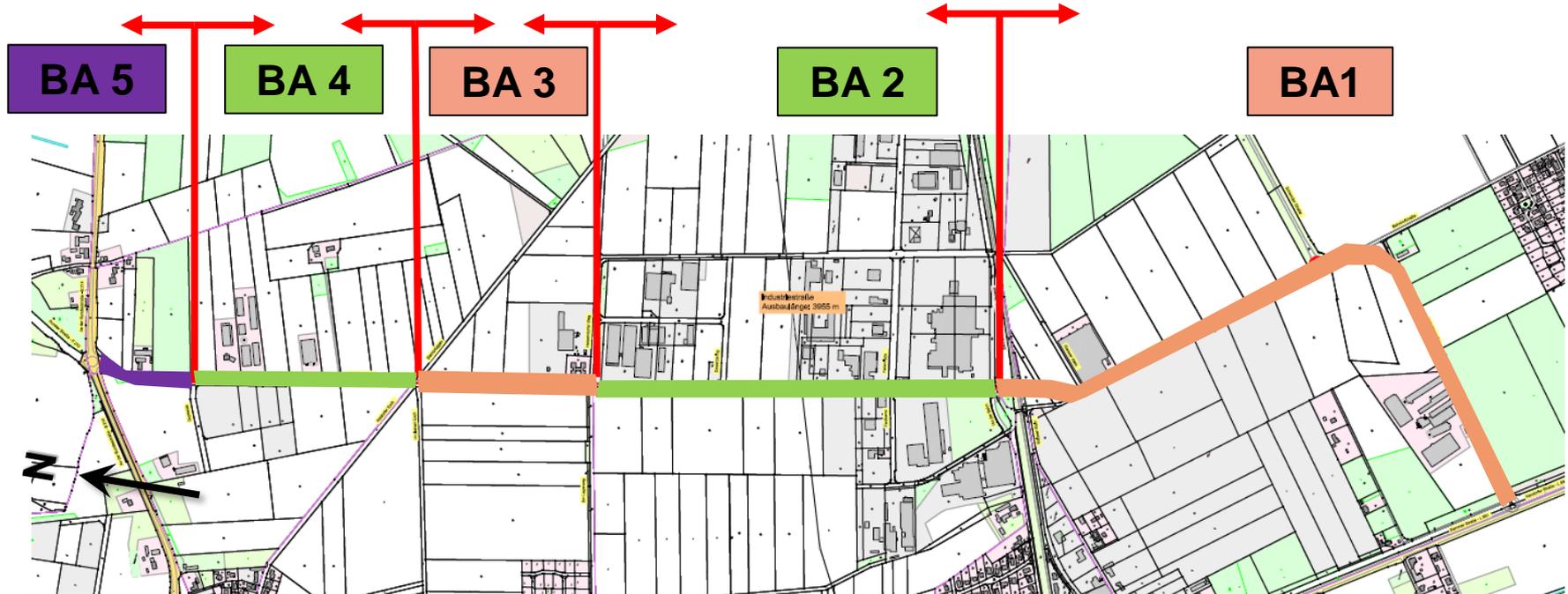
Bekanntgemacht: Bek. des BMAS vom 28.11.2018 – IIIb4 – 34602 – 21

Die Technischen Regeln für Arbeitsstätten (ASR) geben den Stand der Technik, Arbeitsmedizin und Hygiene sowie sonstige gesicherte arbeitswissenschaftliche Erkenntnisse für das Einrichten und Betreiben von Arbeitsstätten wieder. Sie werden vom Ausschuss für Arbeitsstätten ermittelt bzw. angepasst und vom Bundesministerium für Arbeit und Soziales bekannt gemacht. Diese ASR A5.2 konkretisiert im Rahmen des Anwendungsbereichs die Anforderungen der Verordnung über Arbeitsstätten. Bei Einhaltung der Technischen Regeln kann der Arbeitgeber insoweit davon ausgehen, dass die entsprechenden Anforderungen der Verordnung erfüllt sind. Wählt der Arbeitgeber eine andere Lösung, muss er damit mindestens die gleiche Sicherheit und den gleichen Gesundheitsschutz für die Beschäftigten erreichen.

*Redaktionelle Inhaltsübersicht*

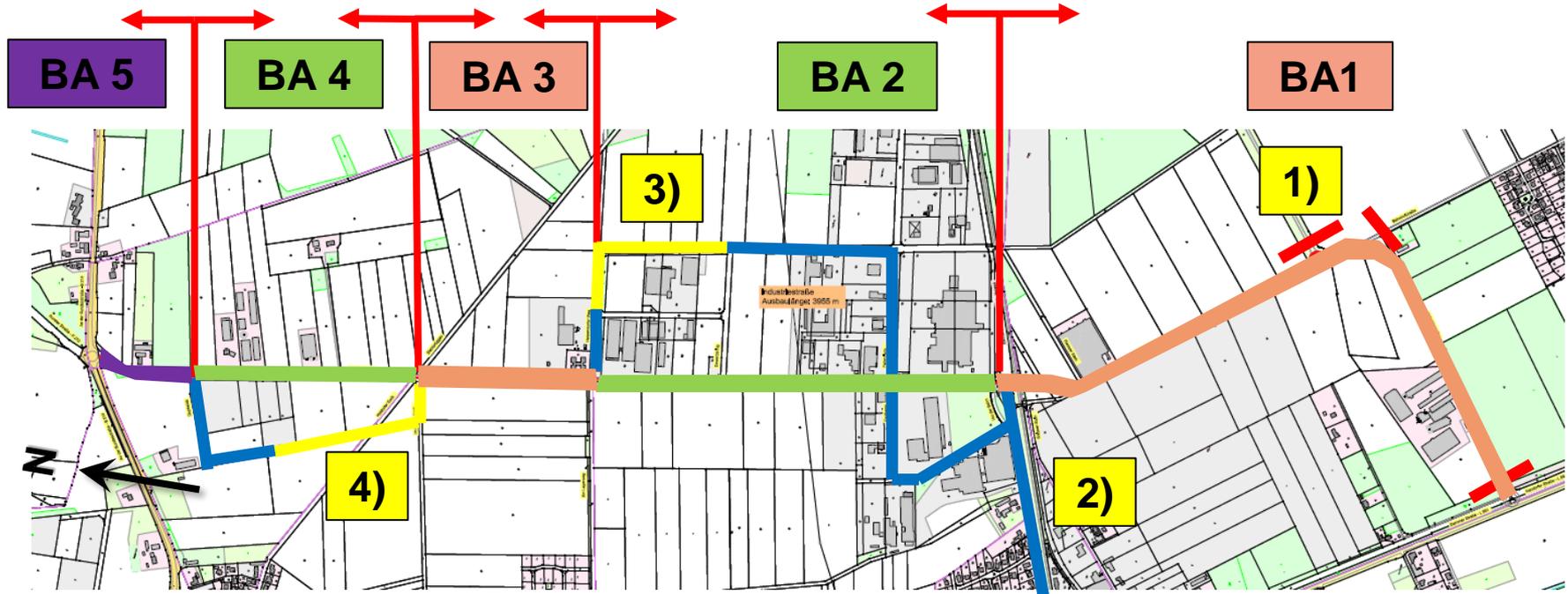
- 1 Zielstellung
- 2 Anwendungsbereich
- 3 Begriffsbestimmungen
- 4 Einrichten von Arbeitsplätzen und Verkehrswegen auf Straßenbaustellen
- 5 Betreiben von Arbeitsplätzen und Verkehrswegen auf Straßenbaustellen

### Bauablauf



- BA 1 von L 851 bis An der Bahn = 1.730 m
- BA 2 von An der Bahn bis Harpendorfer Weg = 980 m
- BA 3 von Harpendorfer Weg bis Steinbrüggen = 330 m
- BA 4 von Steinbrüggen bis Dopheide = 560 m
- BA 5 von Dopheide bis B 214 = 260 m

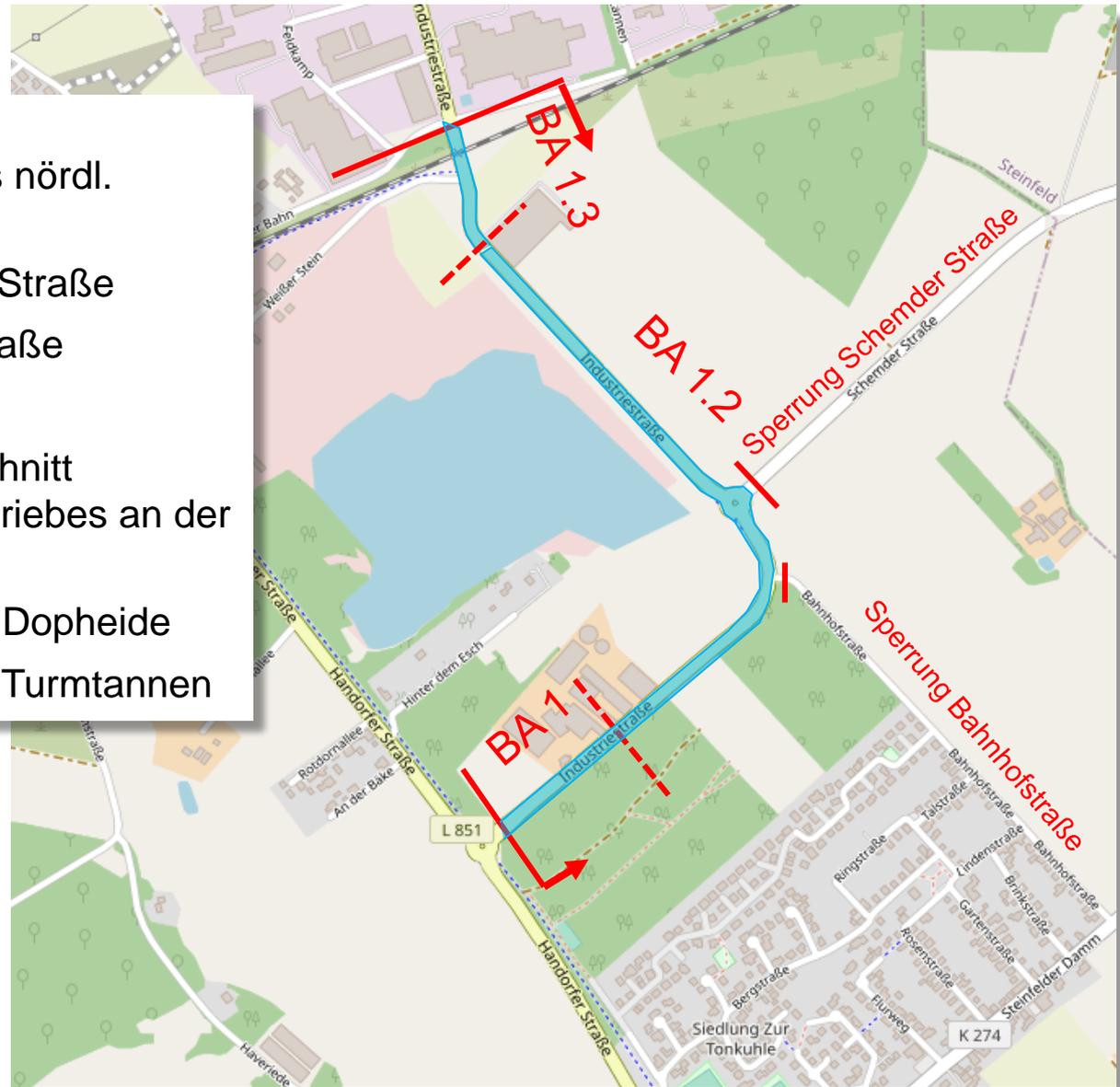
## Umfahrungen innerhalb der Maßnahme



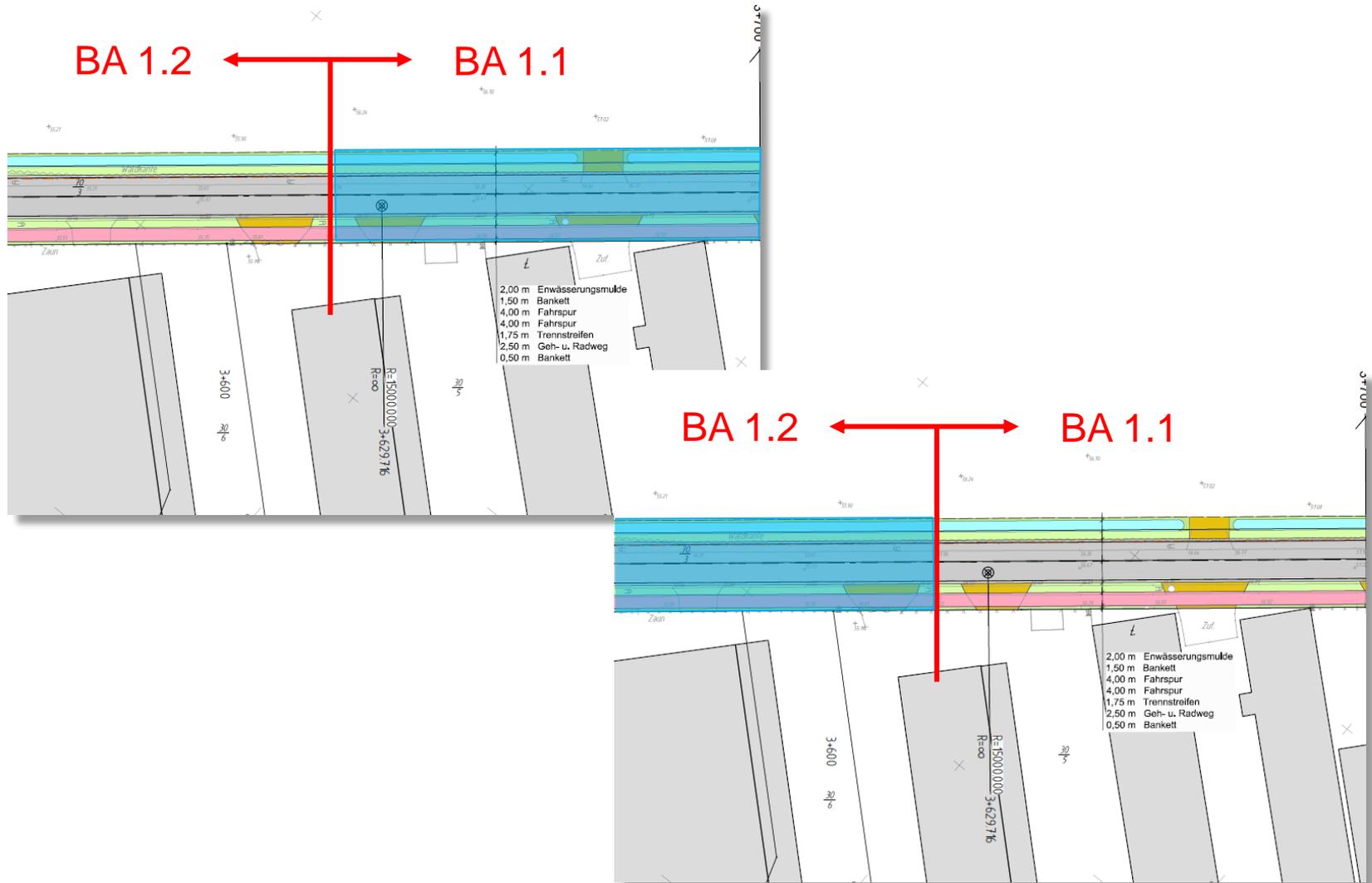
- 1) • Sperrung Schemder Straße am Kreisverkehr und Bahnhofstraße, Umleitung über K 274
- 2) • Öffnung der Straße *An der Bahn* bis Dammer Straße für den Schwerlastverkehr für die BA 1 und 2
- 3) • Verlängerung *Gewerbering* ab *Turmtannen* für die BA 2 und tlw. 3
- 4) • Verlängerung Erschließung GG *Dopheide* bis *Im kleinen Esch* für BA 5

### BA 1

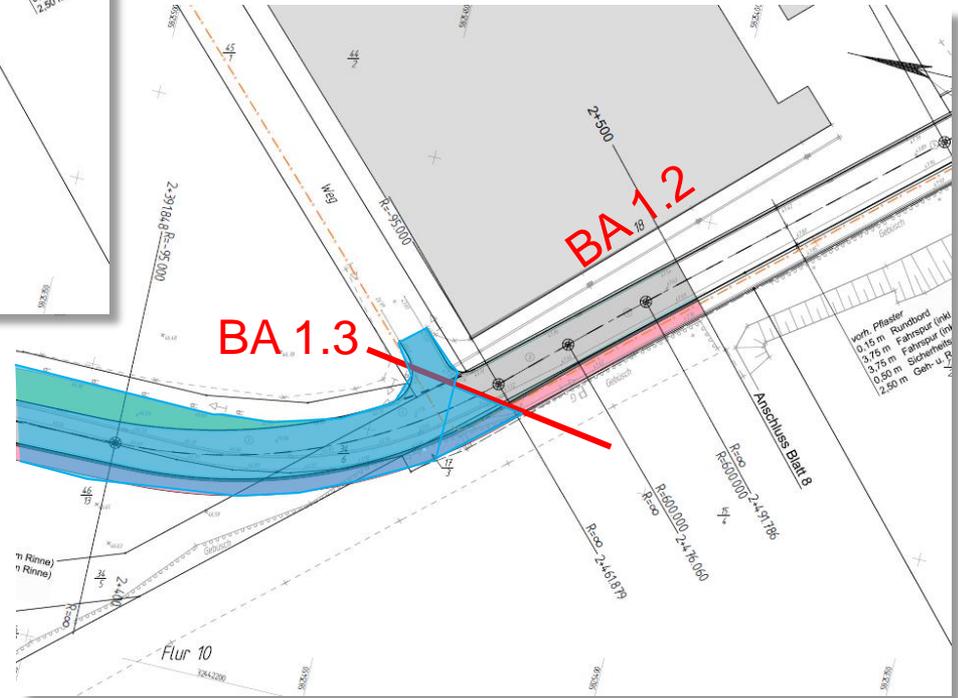
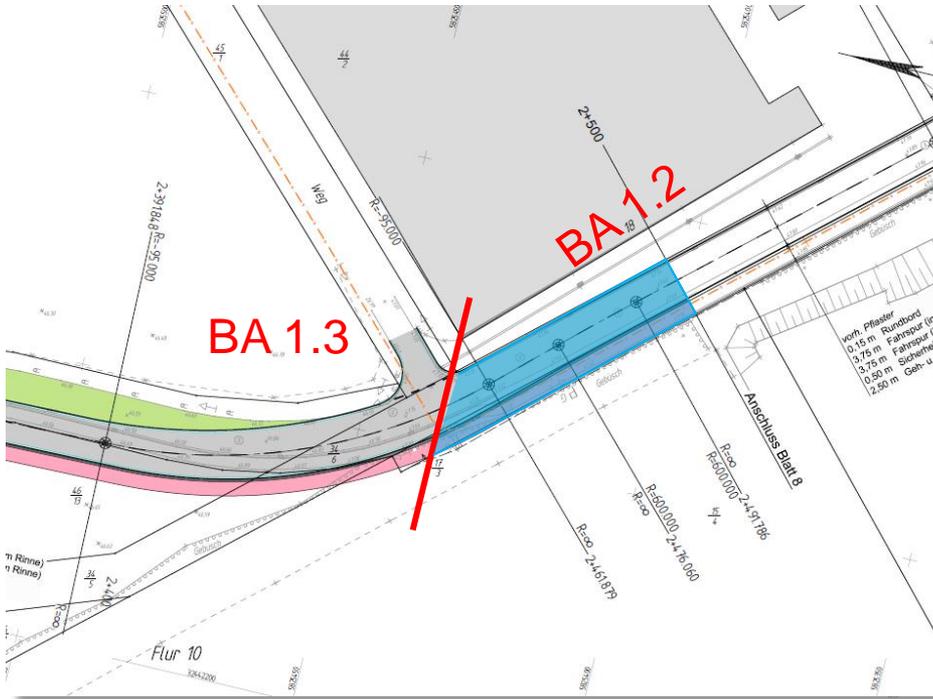
- Vollsperrung zw. L 851 bis nördl. Bahnübergang
- Abhängen der Schemder Straße
- Abhängen der Bahnhofstraße
- Herstellung BA 1
- Unterteilung in 3 Bauabschnitt zur Erreichbarkeit des Betriebes an der Industriestraße 7 und 18
- Herstellung Verlängerung Dopheide
- Herstellung Verlängerung Turmtannen



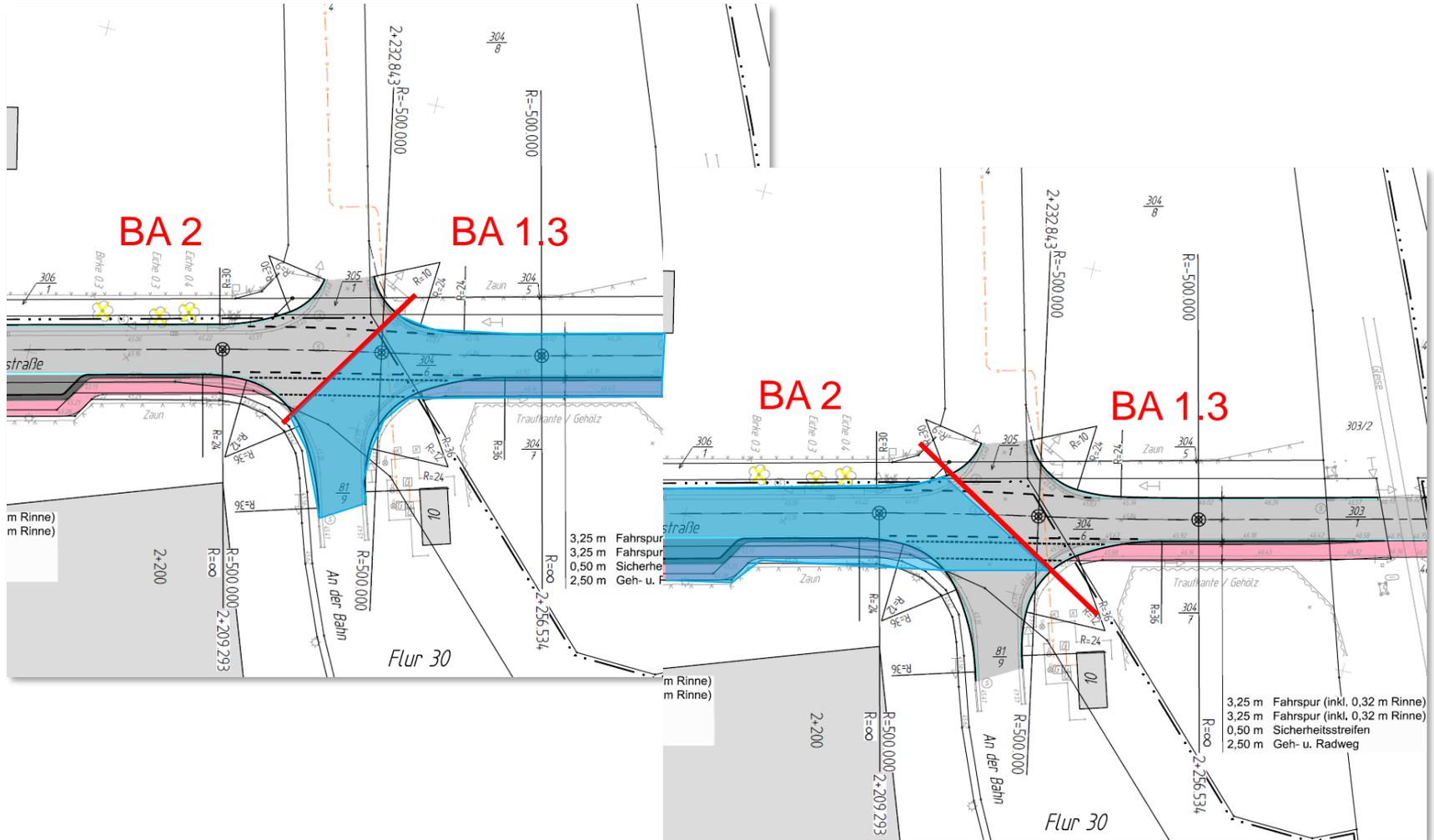
## BA 1



## BA 1

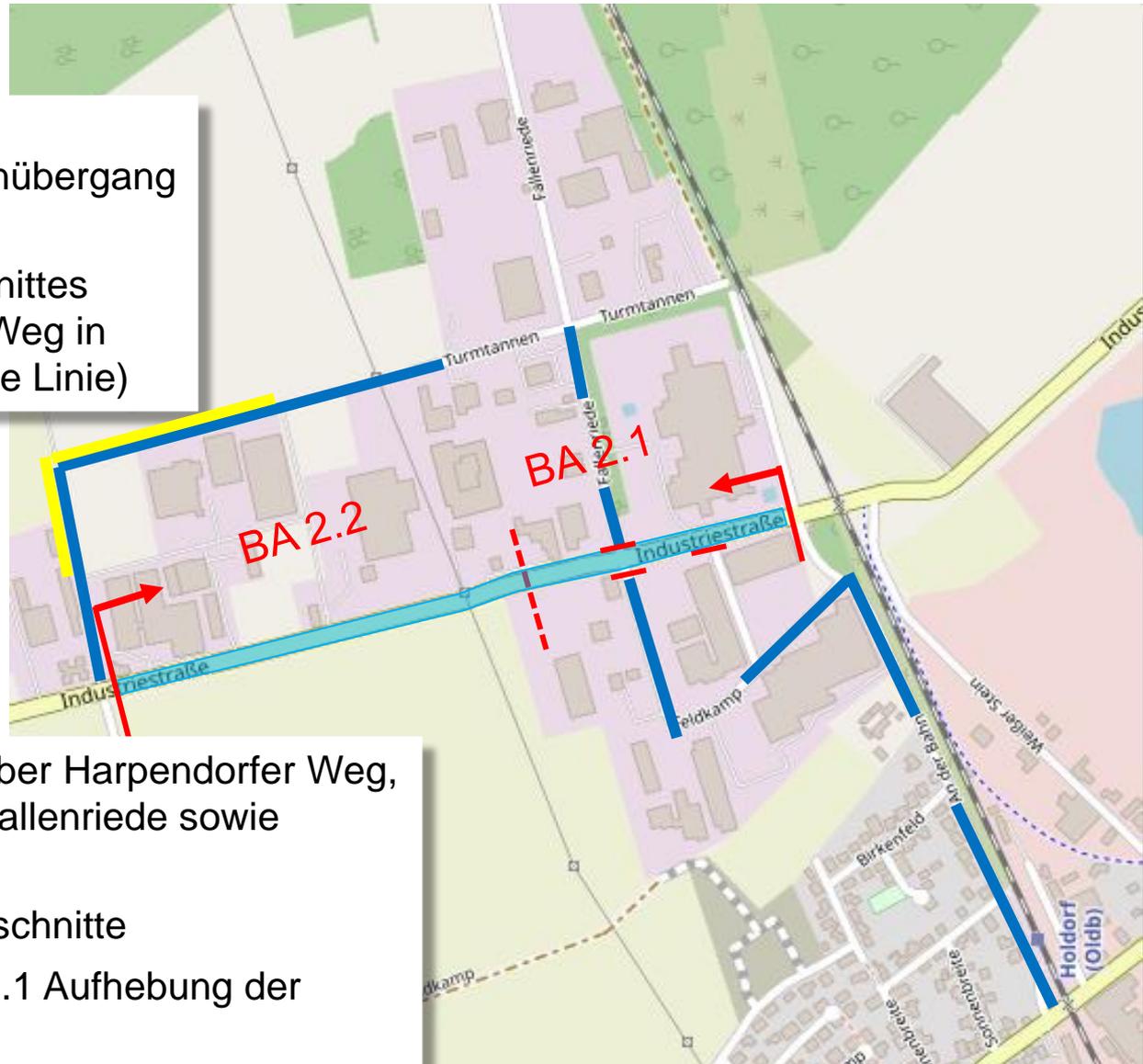


## BA 1



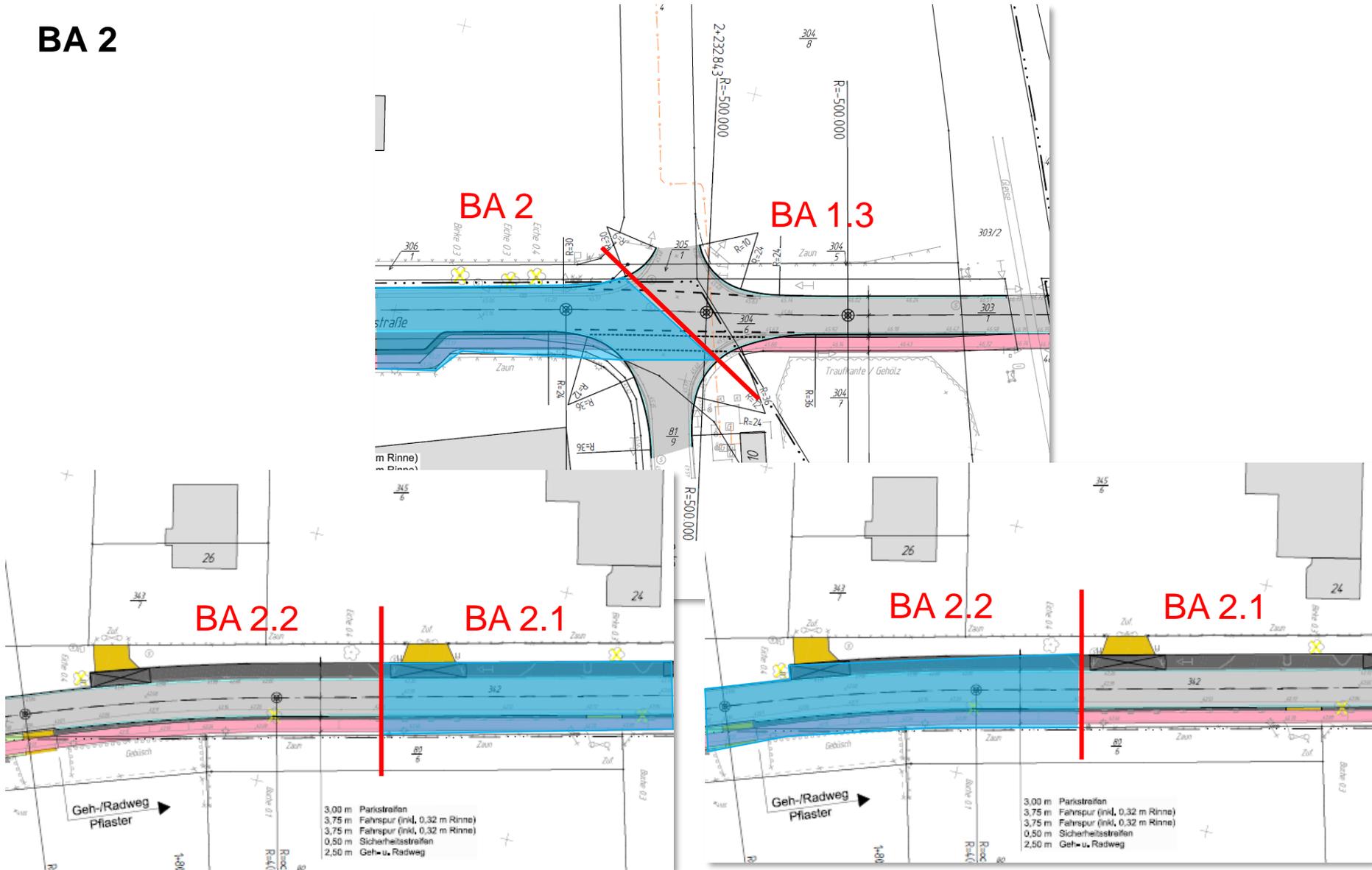
### BA 2

- Vollsperrung von nördl. Bahnübergang bis Harpendorfer Weg
- Ertüchtigung eines Teilabschnittes Gewerbering, Harpendorfer Weg in einer Breite von 6,50 m (gelbe Linie)



- Erreichbarkeit der Betriebe über Harpendorfer Weg, Gewerbering, Turmtannen, Fallenriede sowie Feldkamp und An der Bahn
- Ggf. Unterteilung in 2 Bauabschnitte
- Nach Fertigstellung des BA 2.1 Aufhebung der westlichen Umleitung

## BA 2

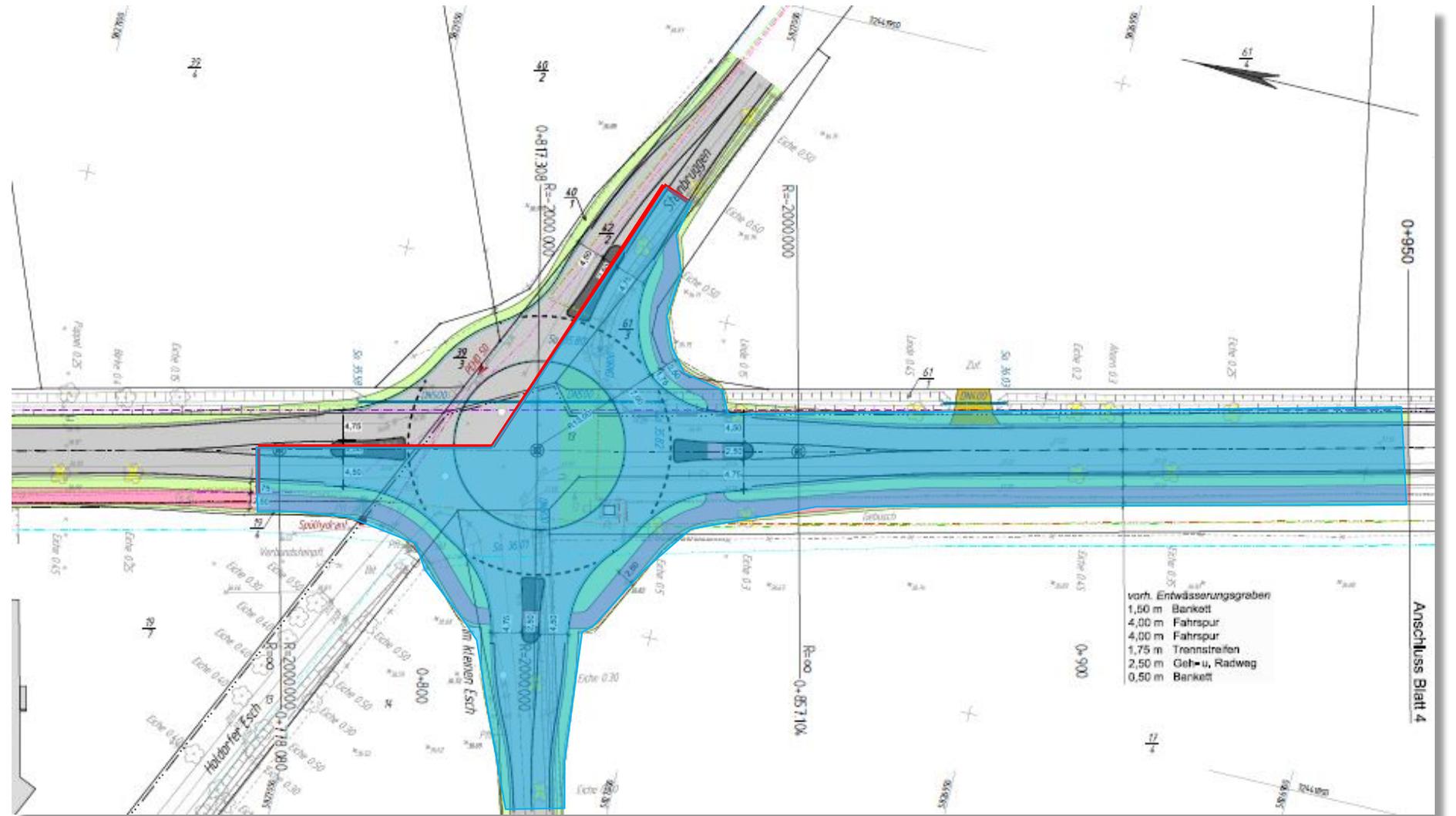


### BA 3

- Vollsperrung zw. Harpendorfer Weg und Steinbrüggen
- Bau von 3 Quadranten des KV
- Erreichbarkeit des Betonwerkes über B 214

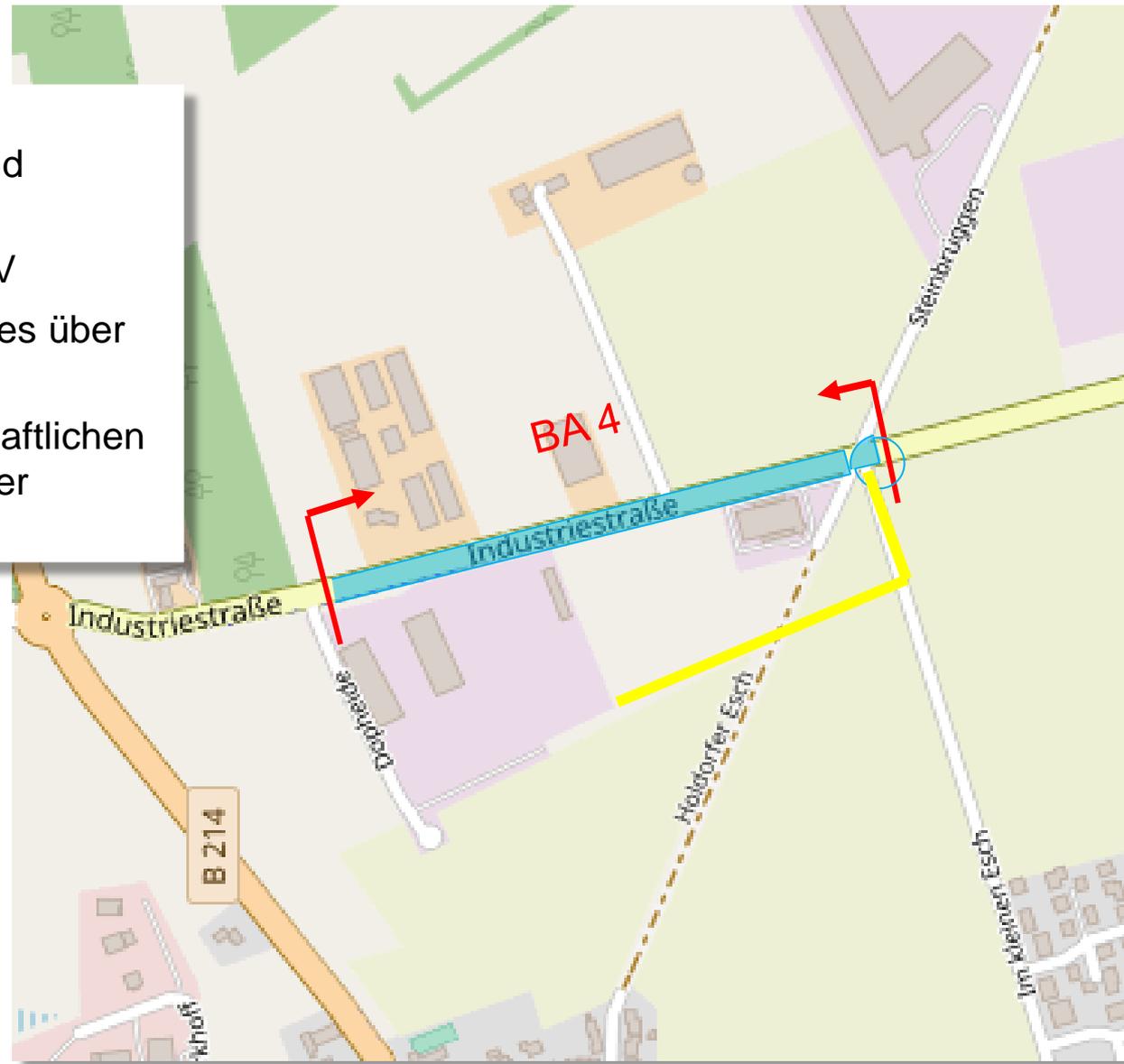


## BA 3

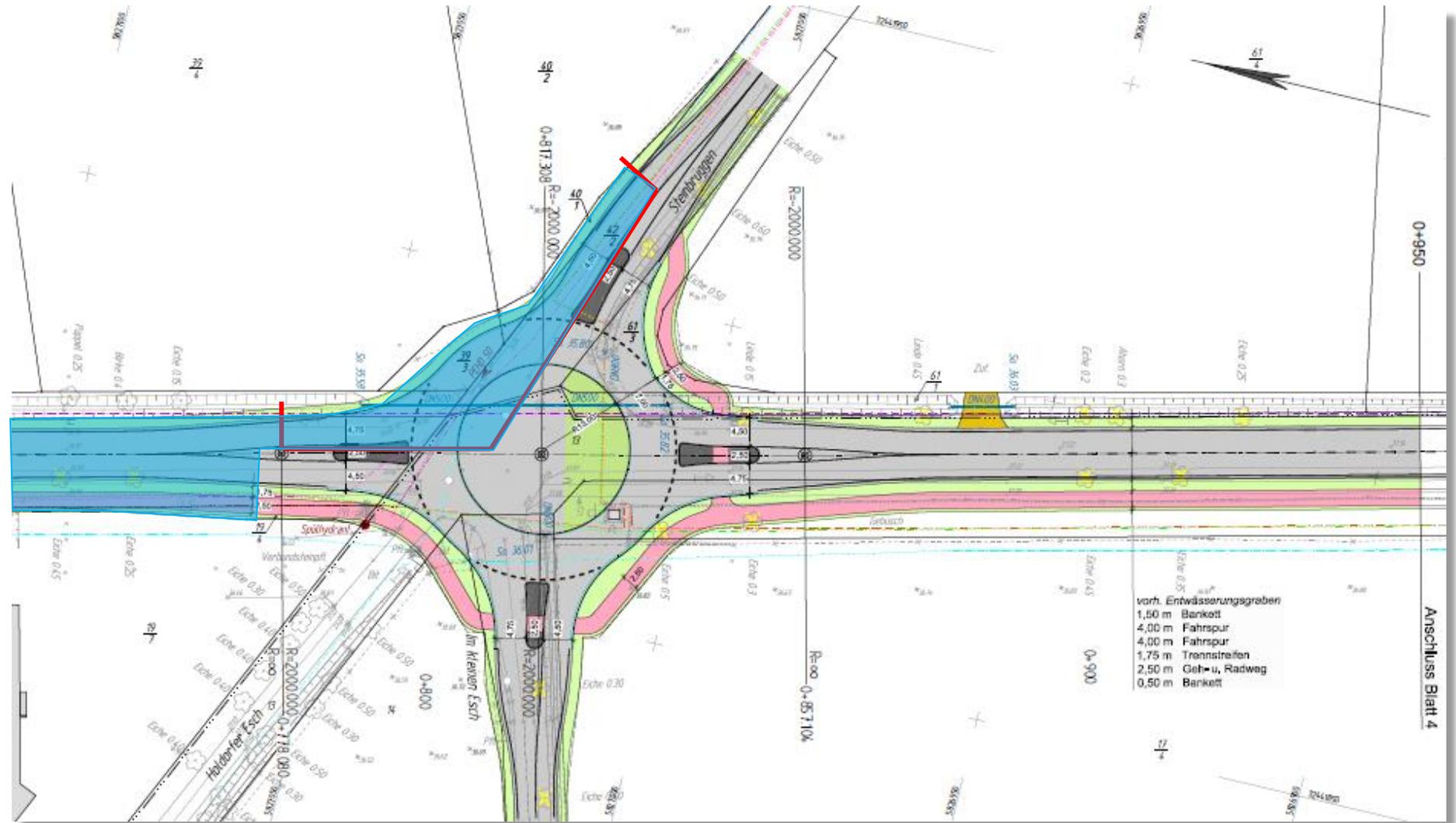


### BA 4

- Vollsperrung zw. Dopheide und Im Kleinen Esch
- Bau des 4 Quadranten des KV
- Erreichbarkeit des Betonwerkes über L 851
- Erreichbarkeit der landwirtschaftlichen Betriebe in Abstimmung mit der Baufirma

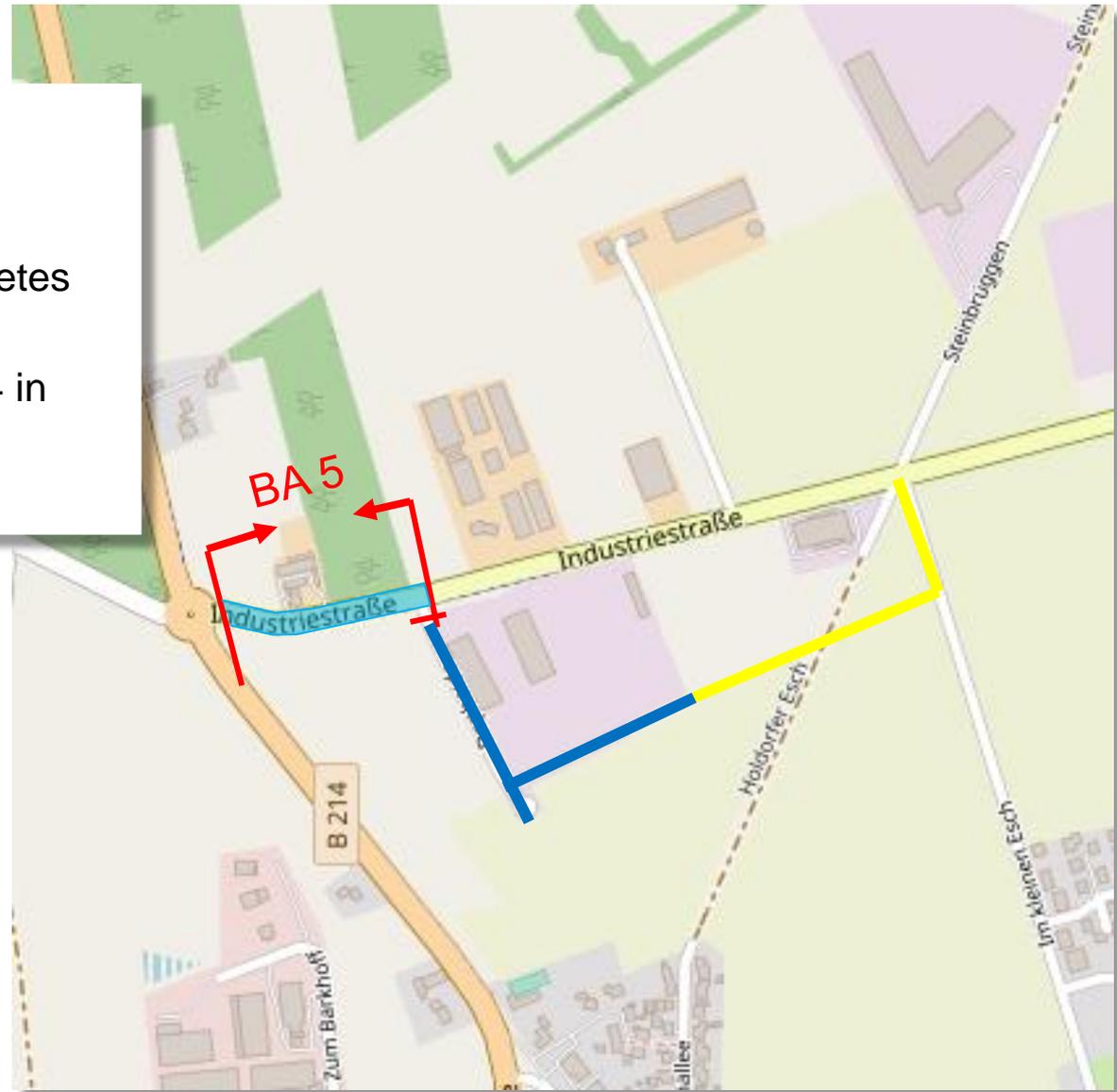


## BA 4



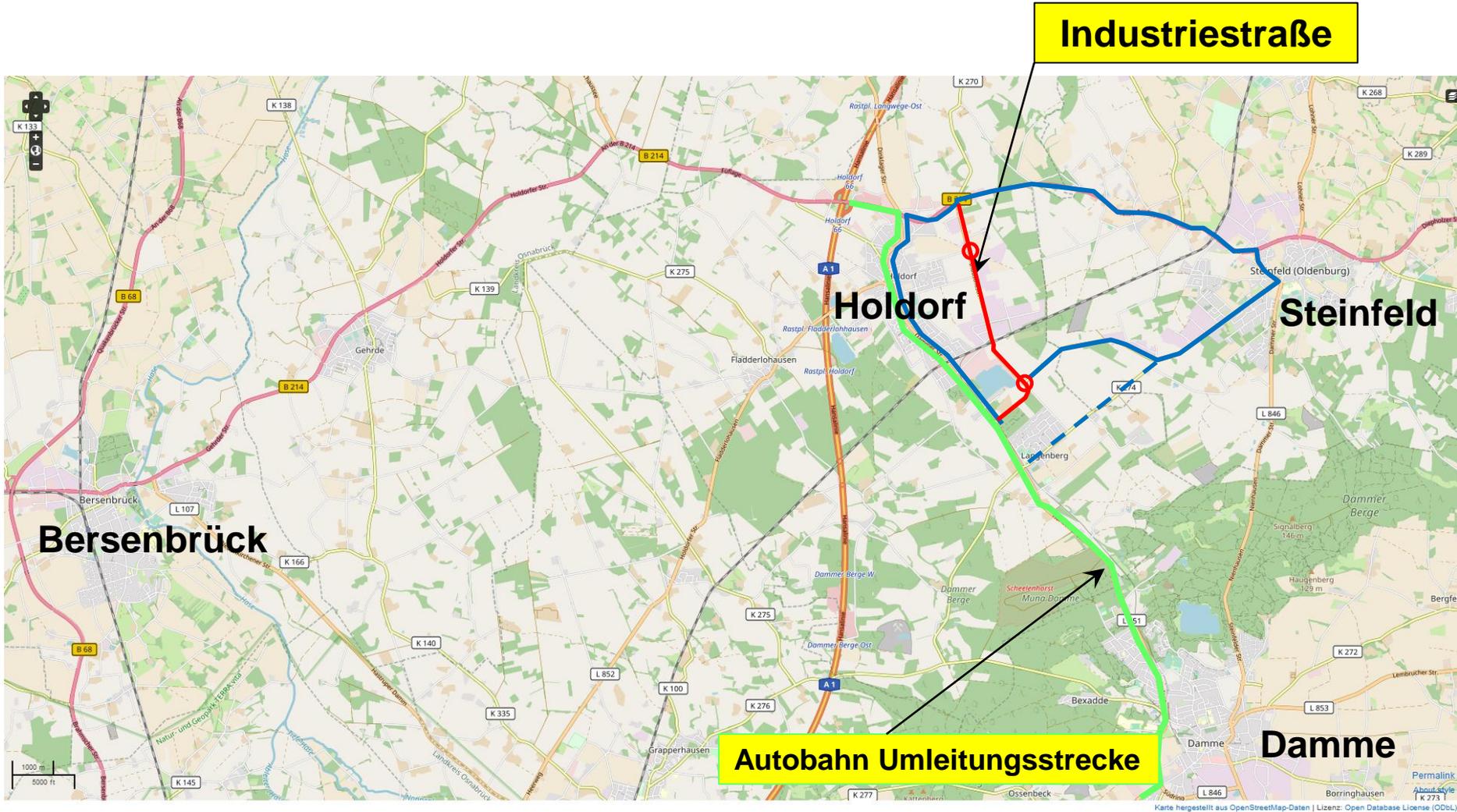
### BA 5

- Vollsperrung zw. KV B214 und Dopheide
- Erreichbarkeit des Gewerbegebietes Dopheide über Im Kleinen Esch
- Erreichbarkeit Industriestraße 84 in Abstimmung mit der Baufirma





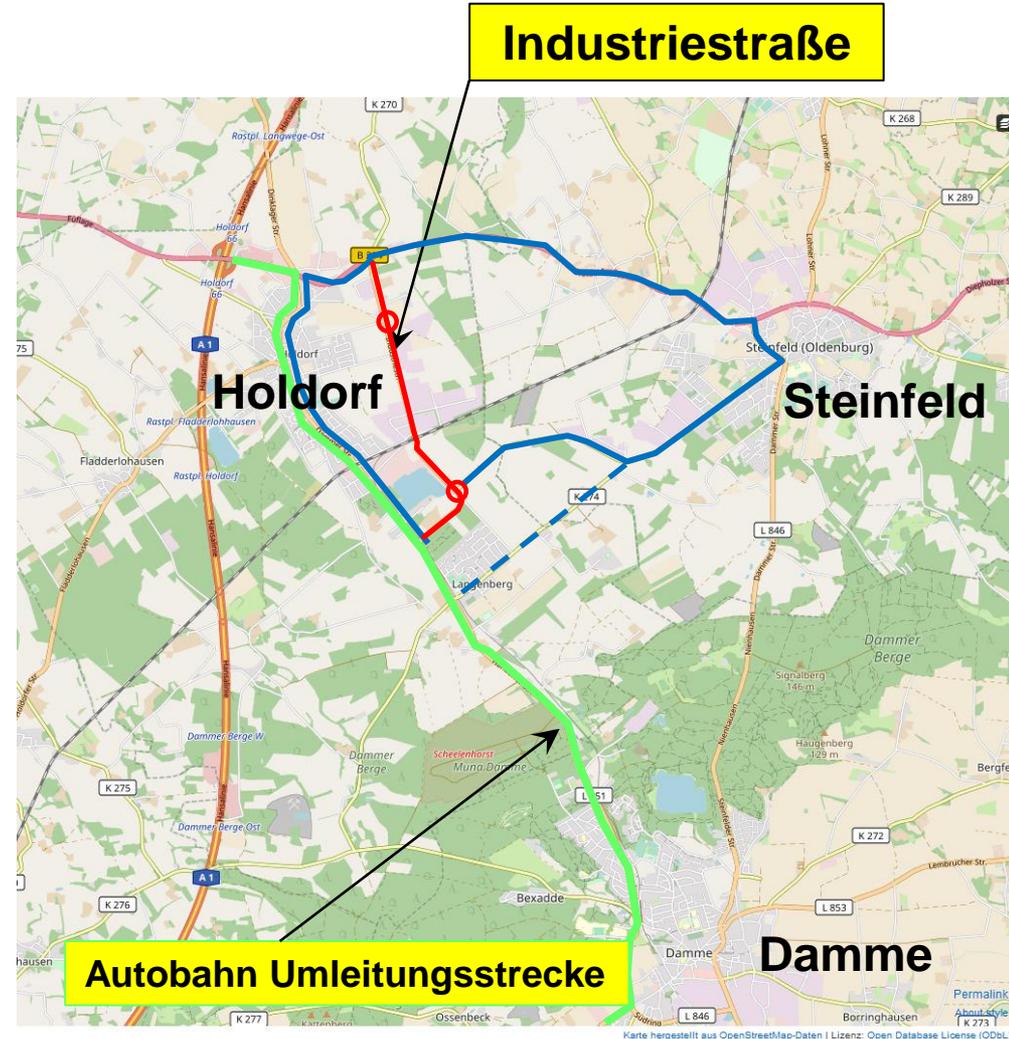
## Umleitungen



### 3. Umleitungen

## Umleitungen

- Umleitungsstrecke A1 von NKV > Holdorf über L 851
- Umleitung über Steinfeld sehr lang, Abstimmung mit Nachbargemeinde und AdB erforderlich
- Auf K 274 mehrere bauliche Einengungen
- Bauliche Einengungen in L 581 lassen sich schnell beseitigen



## Grunderneuerung und verkehrsgerechter Ausbau der Industriestraße in Holdorf



**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit.**

**Haben Sie Fragen?**